



# Shell Spirax S4 TXM

**Óleo lubrificante multifuncional hidráulico e para transmissões de tractores, com viscosidade SAE 10W30 de desempenho Premium**

Os óleos lubrificantes premium 'Universal Tractor Transmission Oils' (UTTO) desenvolvidos para a aplicação em transmissões, sistemas hidráulicos, travões em banho de óleo e outros sistemas auxiliares adequados para tractores agrícolas e equipamento 'off road'. O Shell Spirax S4 TXM é reconhecido pelos construtores líderes, de equipamento agrícola, e adequado para a maioria dos equipamentos modernos.

## Aplicações

### • Transmissões de tractores agrícolas

O Shell Spirax S4 TXM foi sujeito a aprovação dos últimos requisitos exigidos pelos fabricantes líderes, de tractores e transmissões, entre eles John Deere, Massey Ferguson, CNH e ZF.

### • Sistemas Hidráulicos

O óleo lubrificante Shell Spirax S4 Txm é ideal para a aplicação em sistemas hidráulicos de tractores e para sistemas auxiliares. O Spirax S4 TXM foi formulado através da mistura de aditivos especialmente seleccionados com óleos base de alta qualidade de forma a proporcionar boa fluidez a baixas temperaturas e boa protecção anti-desgaste.

### • Travões imersos em óleo

Foram incluídos no óleo lubrificante Shell Spirax S4 TXM aditivos especiais modificadores de atrito de forma a assegurar um desempenho ideal dos travões e a diminuição do ruído.

O Spirax S4 TXM é recomendado para a maioria dos travões hidráulicos adequados para tractores agrícolas e para máquinas 'off-road'.

**Atenção:** Não utilizar como óleo de motor.

## Características de desempenho e Benefícios

### • Protecção Melhorada

O melhoramento da resistência à oxidação, estabilidade quando sujeito a tensões de corte, propriedades anti-corrosão, características anti-espuma, resultando da mais recente tecnologia de aditivos, os quais proporcionam maior fiabilidade reduzindo drasticamente o tempo de paragem para manutenção reduzindo custos e maximizando a utilização.

### • Conforto para o operador

A excelente fluidez a baixas temperaturas do Spirax S4 TXM, resulta num desempenho hidráulico sensível, e numa performance suave durante as passagens de caixa desde baixas temperaturas no arranque até às temperaturas máximas de operação. Aditivos modificadores de atrito ajudam na eliminação de ruído e garantia de suavidade durante as travagens.

### • Reconhecimento dos fabricantes

O Shell Spirax S4 TXM foi testado e aprovado por uma vasta gama de fabricantes de equipamentos.

## Especificações e Aprovações

API Gear Performance	GL-4
Case New Holland	MAT-3525
	M2C-134 A-D
	FNHA-2-D.201.00
John Deere:	JDM-J20C
Massey-Ferguson	M1143
	M1145
Volvo:	WB 101
ZF TE-ML	03E, 05F, 06D, 06K, 17E
CATERPILLAR	TO-2(obsoleto)
Komatsu	Recomendado para algum equipamento de construção

## Recomendações

O óleo lubrificante Shell Spirax S4 TXM é inclusivamente recomendado para o uso em equipamento CASE onde é exigido o uso de fluidos com as normas MS 1204, 1206, 1207, 1209, ou 1210. O Shell Spirax S4 TXM também pode ser utilizado quando a norma SAE J 306 85W é recomendada.



## Ficha Técnica

### Saúde e Segurança

É improvável que o Spirax S4 TXM apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se mantiverem bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar o contacto com a pele. Com óleo usado, utilizar luvas. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Para informação complementar sobre Saúde & Segurança do Produto, consultar a Ficha de Segurança do Produto.

### Proteja o ambiente

Levar o óleo usado para um local de recolha autorizado. Não o despejar em esgotos, terra ou água.

## Características Físicas Típicas

Spirax S4 TXM			
Grau de Viscosidade SAE		SAE J 300	10W-30
Viscosidade Cinemática		ISO 3104	
a 40°C	mm <sup>2</sup> /s		60
a 100°C	mm <sup>2</sup> /s		9.4
Densidade, 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	882
Ponto de Inflamação COC	°C	ISO 2592	220
Ponto de Fluxão	°C	ISO 3016	-42
Índice de Viscosidade		ISO 2909	138

Estas características são típicas da produção actual. Embora a futura produção tenha que respeitar a especificação da Shell, poderão ocorrer variações destas características.