



Technical Data Sheet

- Poupança na Manutenção
- Poupança de Energia

Shell Rimula R6 ME 5W-30 (E4/228.5)

Óleo Lubrificante Sintético para Motores Diesel de Veículos Pesados

O óleo lubrificante Shell Rimula R6 ME "Energised Protection" contém uma tecnologia de aditivos multifuncional de forma a fornecer uma protecção altamente responsiva que se adapta continuamente às suas condições de condução. O uso de óleos base sintéticos de baixa viscosidade, potencia a capacidade de protecção do lubrificante permitindo melhorias no desempenho de economia de combustível, sem comprometer a sua durabilidade. Em adição, o Shell Rimula R6 ME fornece poupança na manutenção, através do seu desempenho em intervalos de manutenção alargados assim como na sua protecção anti-desgaste induzida pela fullgem e pelos depósitos nos pistões e no motor.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Desempenho, Funções & Benefícios

■ Economia de combustível

Através da utilização da tecnologia mais avançada Shell, o Shell Rimula R6 ME oferece uma capacidade melhorada de economia* de combustível, que poderá poupar dinheiro no consumo de combustível, sem comprometer a protecção e durabilidade do motor.

*comparativamente com óleos mais viscosos.

■ Poupança na manutenção

O Shell Rimula R6 ME cumpre os requisitos de intervalos de manutenção alargados da Mercedes-Benz, MAN, DAF entre outros, permitindo aos operadores a optimização do escalonamento da manutenção maximizando a disponibilidade dos equipamentos.

■ Desgaste reduzido, baixa quantidade de depósitos

Cumpe as exigências da maioria dos motores de fabrico Europeu para uma vida prolongada do motor.

■ Protecção em climas frios

O Shell Rimula R6 ME permite arranques a frio mais rápidos comparativamente com os óleos lubrificantes convencionais 15W-40 e 10W-40. Isto resulta em menor dano na baterias e nos motores de arranque assim como em menor desgaste no motor em operações em climas frios.

Aplicações principais



■ Veículos Pesados de Longo Curso

Particularmente adequado para um largo espectro de aplicações de transportes de mercadorias e de passageiros, em veículos equipados com motores de baixas-emissões Mercedes-Benz e MAN. Também cumpre ou excede os requisitos de desempenho de outros fabricantes europeus assim como Volvo, Renault e DAF.

Não Recomendado para motores Caterpillar.

■ Utilização de motores de baixas emissões

O Shell Rimula R6 ME cumpre os requisitos da maioria dos fabricantes Europeus de motores Euro 2, 3 e algumas aplicações de motores Euro 4.

Para uma maior protecção e um desempenho melhorado dos motores mais recentes de baixas emissões, especialmente para aqueles que estão equipados com filtros de partículas (DPF), é recomendado o uso dos produtos mais avançados de baixas emissões, Shell Rimula R6 LM/LME

Especificações, Aprovações & Recomendações

- DAF: HP-1/2
- MAN: 3277
- Aprovação MB: 228.5
- MTU: Categoria 3
- Volvo: VDS-2
- Iveco Standard TFE (Cumpe a Especificação Iveco)
- Acea: E4
- API: CF

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell, ou o website de aprovações do fabricante.

Características físicas típicas

Properties			Method	R6 ME 5W-30
Categoria de Viscosidade				5W-30
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D 445	68
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D 445	11.6
Dinâmico Viscosidade	@-30°C	mPa s	ASTM D 5293	5940
Índice de Viscosidade			ASTM D 2270	166
Número Base Total			ASTM D 2896	16.4
Cinzas Sulfatadas			ASTM D 874	1.9
Densidade	@15°C	kg/m ³	ASTM D 4052	855
Ponto de Inflamação			ASTM D 92	210
Ponto de Fluxão			ASTM D 97	-39

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

■ Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R6 ME apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

■ Proteja o Ambiente

Levar utilizado óleo para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

■ Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell