



Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Baixas Emissões
- Redução dos Custos de Manutenção

Lubrificante totalmente sintético para motores de veículos pesados

O Shell Rimula R6 LM utiliza uma tecnologia de aditivos “Low-SAPS” e um sistema antidesgaste único. A capacidade de protecção é melhorada através do uso de óleos base sintéticos, que resultam na redução de custos de manutenção por aumento dos intervalos de mudança de óleo e um desempenho excepcional de limpeza e protecção antidesgaste.



Desempenho, Funções & Benefícios

• Redução dos Custos de Manutenção

O Shell Rimula R6 LM cumpre as exigências da Mercedes-Benz, MAN, DAF e outros, para os mais recentes motores Euro 6 e para os motores mais antigos, em relação aos intervalos alargados de mudança de óleo, de forma a permitir a optimização dos períodos de manutenção e a controlar os custos associados.

• Compatibilidade com o sistema de emissões

A formulação avançada com baixo teor de cinzas ajuda a controlar o envenenamento e bloqueamento dos equipamentos de tratamento de gases de escape, mantendo o veículo dentro dos limites legais de emissões e a eficiência do motor.

• Baixo desgaste, poucos depósitos

Uma tecnologia de aditivos única, oferece altos níveis de limpeza dos êmbolos, essenciais para uma maior vida útil do motor.

• Economia de combustível

O Shell Rimula R6 LM pode contribuir para poupar dinheiro, reduzindo o consumo de combustível, quando comparado com graus de viscosidade mais elevados.

Aplicações principais



• Aplicações em veículos pesados em estrada

Particularmente adequado para uma larga gama de aplicações em veículos modernos de baixas emissões, como Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo e outros, especialmente em frotas mistas com motores Euro 2,3,4,5 e 6.

• Utilização em motores de baixas emissões

O Shell Rimula R6 LM cumpre os mais recentes requisitos da maioria dos fabricantes (OEM) para os motores Euro 4, 5, 6 e excede os requisitos de desempenho das especificações da indústria como a ACEA E6 e API CJ4.

• Desempenho como óleo para motores CNG

O Shell Rimula R6 LM está aprovado para utilização em autocarros e camiões com motores que funcionem a 100% com CNG, como o caso dos Mercedes-Benz e MAN.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA E6, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF cumpre ACEA E6
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (Cumpre requisitos)
- JASO DH-2
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3271-1
- MB-Aprovação 228.51
- MTU Categoria 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4

Para listagem completa de aprovações e recomendações dos fabricantes consulte, por favor, o seu apoio técnico Shell.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.8
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 080
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	0.95
densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Ponto de Inflamação (Vaso Aberto)		°C	ASTM D92	244
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-36
Número básico total(TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R6 LM apresente qualquer risco significativo para a saúde quando apropriadamente utilizado nas aplicações para as quais é recomendado e sempre que sejam mantidos bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança que podem ser obtidas a partir de: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell