



Shell Rimula R5 LE 10W-40

- Baixas Emissões
- Economia de energia

Lubrificante de Tecnologia Sintética para Motores Diesel de Veículos Pesados

Os óleos Shell Rimula R5 LE incluem uma tecnologia de aditivos "Low SAPS" e, ao mesmo tempo, oferecem economia de energia. O poder protectivo é melhorado através da utilização de óleos base de tecnologia sintética para oferecer economia de combustível sem comprometer a durabilidade.



Desempenho, Funções & Benefícios

• Excelente desempenho em Sistemas de Emissões

A formulação avançada "Low Ash" permite evitar o bloqueamento ou envenenamento dos sistemas de tratamento de gases de escape, contribuindo para manter as emissões dentro dos parâmetros permitidos e aumentando a eficiência energética do veículo.

• Contribui para a Economia de Combustível

O uso de óleo base com componentes sintéticos dá ao Shell Rimula R5 LE a capacidade de melhorar o arranque a frio, reduzir o consumo de combustível e reduzir os custos, sem comprometer a durabilidade e protecção do motor.

• Melhor Limpeza do Motor

A formulação avançada garante uma boa limpeza do motor e protecção contra depósitos nos êmbolos, permitindo ao Shell Rimula R5 LE garantir a fiabilidade do motor e dos seus componentes e a extensão dos intervalos de manutenção.

• Utilização em Motores de Baixas Emissões

O Shell Rimula R5 LE cumpre os requisitos dos principais fabricantes Europeus para motores de baixas emissões.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- IVECO TLS E9 (Cumprir requisitos)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20081
- Mack EO-O Premium Plus
- MTU Categoria 2.1
- MAN M3575
- Aprovação MB 228.31
- DDC 93K218
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4

Para uma listagem completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o representante Shell.

Aplicações principais



• Motores de Veículos Pesados de Fabricantes Europeus

O Shell Rimula R5 LE fornece protecção e melhora o desempenho nos mais modernos motores Diesel de alta potência dos principais fabricantes Europeus, como a Mercedes-Benz e MAN e em todos os motores que exijam um lubrificante com a norma ACEA E9.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.5
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.3
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6700
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	152
Número Básico Total		mg KOH/g	ASTM D2896	10.1
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	1
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.866
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ASTM D92	221
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-36

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R5 LE 10W-40 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se mantiverem bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell