



Technical Data Sheet

- Emissões Reduzidas
- Manutenção e Poupança de Energia

Shell Rimula R6 LME 5W-30 (E7/228.51)

Óleo Lubrificante Sintético para Motores Diesel de Veículos Pesados

O óleo lubrificante Shell Rimula R6 LM "Energised Protection" contém a tecnologia de aditivação exclusiva Shell, "Low-SAPS", reforçada por um sistema anti-desgaste único e original. O poder protectivo é potenciado pela tecnologia dos óleos base sintéticos utilizados, que melhoram a actividade dos aditivos e oferecem baixa viscosidade com desempenho de economia de combustível sem comprometer a sua longevidade. Os benefícios chave são: compatibilidade com os sistemas de controlo de emissões, capacidade de intervalos de manutenção alargados e desempenho de economia de combustível*.

Especialmente adequado par veículos equipados com motores Euro 4 e Euro 5.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Desempenho, Funções & Benefícios

■ Economia de combustível

Através da utilização da tecnologia mais avançada Shell, o Shell Rimula R6 LME oferece uma capacidade melhorada de economia* de combustível, que poderá poupar dinheiro no consumo de combustível, sem comprometer a protecção e durabilidade do motor.

*comparativamente com óleos mais viscosos.

■ Poupança na manutenção

O Shell Rimula R6 LME cumpre os requisitos de intervalos de manutenção alargados da Mercedes-Benz, MAN, DAF entre outros, dos motores mais recentes Euro 5, assim como de gerações de motores mais antigas, permitindo aos operadores a optimização do escalonamento e poupança nos custos de manutenção.

■ Compatibilidade com os sistemas de controlo de emissões

A formulação avançada de baixo teor de cinzas, ajuda a controlar a colmatação dos sistemas de tratamento dos gases de escape, auxiliando a eficiência do veículo ao nível das emissões dos gases de escape e ao nível da combustão.

■ Desgaste reduzido, baixa quantidade de depósitos

A tecnologia única de aditivos oferece um nível elevado de limpeza nos pistões, essencial para uma vida do motor mais longa. O potenciador único anti-desgaste, ajuda a cumprir os requisitos rigorosos de protecção anti-desgaste da maioria dos motores.

■ Veículos Pesados de Longo Curso

Adequado para um vasta gama de aplicações em veículos de transportes, modernos e de baixas emissões, Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo entre outros. Especialmente adequado para frotas com veículos equipados com motores Euro 2, 3, 4 e 5.

■ Aplicações em motores de baixas emissões

O Shell Rimula R6 LM cumpre os requisitos mais recentes da maioria dos fabricantes (OEMs), de motores Euro 4 e Euro 5, excedendo os requisitos de desempenho das especificações industriais assim como ACEA E6 e E7.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- Cummins: CES 20077
- MAN: M 3477
- Aprovação MB: 228.51
- ACEA: E6, E7

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell, ou o website de aprovações do construtor.

Aplicações principais



Características Físicas Típicas

Propertes			Method	Shell Rimula R6 LME 5W-30 (E7/228.51)
Categoria Viscosidade				5W-30
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Viscosidade Dinâmico	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
Número Base Total		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	0.95
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ASTM D92	232
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-42

- As características são típicas da produção actual. Embora a produção futura seja conforme as especificações Shell, poderão ocorrer variações nas suas características

Saúde, Segurança & Ambiente

■ Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R6 LME apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis com óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

■ Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despeje em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

■ Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell