



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY



Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30

Óleo de motor totalmente sintético - a protecção extrema da Shell para os sistemas de emissão dos veículos

O Shell Helix Ultra ECT C3 inclui a tecnologia mais avançada compatível com sistemas de emissões que contribui para manter os filtros de partículas limpos e ajudam a manter o desempenho do motor. Ajuda a reduzir o atrito no motor para oferecer melhor economia de combustível.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Desempenho, Funções & Benefícios

- **O óleo Shell low-SAPS com a mais avançada tecnologia compatível com sistemas de emissão**

Protege os sistemas de emissão ajudando a manter limpos os filtros de partículas.

- **Inultrapassável protecção contra depósitos de lamas**

Nenhum outro óleo de motor limpa melhor o seu motor¹

- **Baixa viscosidade e baixa fricção**

Até 1.7% de maior economia de combustível²

- **Excepcional desempenho a baixa temperatura**

Fluxo de óleo mais rápido para mais fácil arranque a frio e mais rápido aquecimento do motor³

- **Alta resistência ao stress mecânico**

Mantém viscosidade e o grau SAE ao longo do período de utilização.

- **Formulação de baixa evaporação**

Baixo consumo de óleo. Atestos menos frequentes.

- **A mais recente tecnologia Shell de limpeza activa**

Ajuda a proteger os motores de alta cilindrada dos resíduos e depósitos que diminuem o desempenho e potência.

- **Desenvolvido com anti-oxidantes especiais**

Fornecer excelente protecção contra a oxidação durante o período de utilização.

1 Baseado na Sequência VG resultados dos testes a deposição de lamas utilizando 0W-30

2 Baseado nos resultados ACEA M 111 economia de combustível vs óleo de referência na indústria.

3 Comparado com óleos de mais alta viscosidade

Aplicações principais

- O Shell Helix Ultra ECT C3 de formulação totalmente sintética usa a tecnologia compatível com sistemas de emissões mais avançada da Shell para ajudar a manter limpos os catalisadores de motores a gasolina e filtros de partículas Diesel e protege-os da formação de cinzas que podem bloquear os sistema de emissão e originar um desempenho inferior do motor.
- O Shell Helix Ultra ECT pode ser utilizado para os modernos motores a gasolina, motores Diesel com filtros de partículas e motores a gás.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA C3
- API SN
- Aprovação MB 229.51, 229.31
- BMW LL-04
- GM dexos2™ - Licença número GB2C0710014
- Chrysler MS-11106
- Para encontrar o produto Shell Helix correto para os seus veículos e equipamentos por favor consulte o Shell LubeMatch em: <http://lubematch.shell.com>
- Recomendação em aplicações não referidas podem ser obtidas através do seu representante Shell ou distribuidor Shell Lubrificantes ou serviços de apoio técnico.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
Viscosidade Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	12.11
Viscosidade Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	69.02
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	174
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	14 500
densidade	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	836.1
Ponto de Inflamação		°C	ASTM D92	238
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-45

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança quando apropriadamente utilizado nas aplicações recomendadas e quando são mantidos bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação em Saúde e Segurança está disponível na Folha de Segurança (MSDS) apropriada, que pode ser obtida em www.epc.shell.com

• Protege o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.