



Shell Rimula R5 E

• **POUPANÇA DE ENERGIA**

Óleo de Motor Heavy Duty de Tecnologia Sintética

Os óleos Shell Rimula R5 E Protecção Energica, usam combinações exclusivas de aditivos de ultima performance, garantindo excelente protecção, e assegurando que o óleo se adapta e protege numa gama elevada de pressões e temperaturas em que estes motores operam. Melhorado com óleos base de tecnologia sintética que melhora ainda mais a performance do óleo obtendo-se assim um óleo vocacionado para a poupança de energia – “fuel economy performance”, com excelentes características de controlo sobre a fuligem e a viscosidade, e excelente protecção contra o desgaste e possuindo uma excelente versatilidade – um óleo para frotas com diferentes marcas de motores.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Vantagens

- **Protecção Excepcional**
Possuindo um conjunto de aditivos de características únicas e exclusivas, assegura a máxima protecção contra a fuligem. O Shell Rimula R5 E possui excelente protecção contra o desgaste proporcionando um período de vida do óleo mais alargada nos motores Euro 3, US 2002 e outros motores de tecnologia mais avançada.
- **Capacidade “Fuel Economy”**
O uso de componentes de óleos base sintéticos, assegura que o Shell Rimula R5 E possui melhores características nos arranques a frio reduzindo o consumo de combustível, sem compromisso do bom funcionamento do motor reduzindo custos.
- **Limpeza do motor melhorada**
Contendo um sistema de aditivização exclusivo, fornece uma limpeza melhorada do motor protegendo contra a formação de depósitos nos pistões permitindo que o Rimula R5 E exceda os requisitos da maioria dos fabricantes de motores.

Aplicações



- **Serviço severo em motores diesel heavy duty**
O Shell Rimula R5 E assegura uma demonstrada protecção e performance nos mais modernos

motors heavy duty de alta potência na Europa, US e Construtores Japoneses, aplicados quer na gama de transportes quer em máquinas industriais.

- **Elevada Tecnologia em motores de baixas emissões**

Shell Rimula R5 E foi concebido para a maioria dos motores modernos de baixas emissões cumprindo os requisitos Euro 2,3, US 2002. Para os motores que requeiram as últimas aprovações sobre baixas emissões, especialmente aqueles que estejam equipados com filtros de partículas (DPF), recomendamos o uso dos nossos Shell Rimula R6 LM/LME para baixas emissões.

Especificações e Aprovações

| Especificações e Aprovações | Grau de Viscosidade SAE |
|------------------------------------|-------------------------|
| | R5 E 10W-40 |
| API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 | ✓ |
| ACEA: E7, E5, E3 | ✓ |
| Global DHD-1 | ✓ |
| Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71 | ✓ |
| MACK EO-M, EO-M+ | ✓ |
| MAN: 3275 | ✓ |
| Aprovação MB: 228.3 | ✓ |
| Camiónes Renault: RLD-2 | ✓ |
| Volvo: VDS-3, VDS-2 | ✓ |



Saúde e Segurança

É pouco provável que os óleos Shell Rimula R5 E apresentem alguns riscos para a saúde, desde que aplicados devidamente de acordo com as recomendações, e que as boas práticas pessoais de higiene sejam mantidas.

Evite o contacto com a pele. Use luvas de protecção quando manuseia óleo usado. Após qualquer contacto com a pele, lave imediatamente as mãos com água e sabão.

As instruções sobre Saúde Segurança e Ambiente podem ser consultadas nas fichas de Segurança "Safety Data Sheets".

Proteger o Ambiente

Recolha o óleo usado em contentores autorizados e próprios para esse efeito. Não despeje o óleo usado em drenos, solo ou água.

Conselhos

Qualquer recomendação não mencionada nesta folha técnica pode ser obtida através do seu Representante Shell.

Características Físicas Típicas

| Nome do Produto: Rimula R5 E | |
|---|-------------|
| Grau de Viscosidade SAE | R5 E 10W-40 |
| Viscosidade Cinemática (ASTM D 445) @ 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s | 90 13.4 |
| Viscosidade dinâmica (ASTM D 5293) @ - 25 °C mPa s | 6600 |
| Índice de Viscosidade (ASTM D2270) | 150 |
| T B N mgKOH/g (ASTM D2896) | 10 |
| Cinzas Sulfatadas % (ASTM D874) | 1.2 |
| Densidade @ 15°C kg/m ³ (ASTM D 4052) | 882 |
| Ponto de Inflamação °C (ASTM D93) | 210 |
| Ponto de Fluxão °C (ASTM D97) | -39 |

Estas características são típicas da produção actual. Embora a futura produção tenha que respeitar a especificação da Shell, poderão ocorrer variações destas características.